



DP/GP15N - DP/GP18N - DP/GP20CN

DP/GP20N - DP/GP25N - DP/GP30N

DP/GP35N

Dane techniczne

Wózki widłowe z napędem silnikowym

1,5 - 3,5 tony

Charakterystyka		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.01	Producent (skrót)															
1.02	Oznaczenie modelu producenta	DP15N	DP18N	DP20CN		DP20N	DP25N	DP30N	DP35N	GP15N	GP18N	GP20CN	GP20N	GP25N	GP30N	GP35N
1.03	Rodzaj zasilania: (akumulator, olej napędowy, gaz płynny, benzyna)	diesel	diesel	diesel		diesel	diesel	diesel	diesel	gaz płynny	gaz płynny	gaz płynny	gaz płynny	gaz płynny	gaz płynny	gaz płynny
1.04	Sposób obsługi: operator pieszy, stojący, siedzący	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora		z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora	z siedzeniem operatora
1.05	Udźwig	Q (kg)	1.500	1.750	2.000	2.000	2.500	3.000	3.500	1.500	1.750	2.000	2.000	2.500	3.000	3.500
1.06	Odległość środka ciężkości	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
1.08	Odległość ładunku, od osi do czola wideł	x (mm)	400	400	415	455	455	490	490	400	400	415	455	455	490	490
1.09	Rozstaw osi	y (mm)	1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700	1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700
Ciążar																
2.01	Ciążar wózka, bez ładunku z baterią (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	2590	2780	3020	3440	3720	4360	4800	2530	2730	2960	3340	3610	4250	4700
2.02	Nacisk na osi z maksymalnym obciążeniem, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	3580 / 480	3940 / 570	4430 / 670	4690 / 730	5480 / 730	6530 / 830	7270 / 1000	3580 / 440	3940 / 520	4420 / 630	4650 / 660	5440 / 670	6490 / 760	7220 / 940
2.03	Nacisk na osie bez ładunku, przednia/tylna (maszt simplex, najmniejsza wysokość podnoszenia)	kg	1110 / 1450	1060 / 1700	1120 / 1980	1500 / 1920	1480 / 2230	1780 / 2580	1720 / 3050	1110 / 1410	1060 / 1650	1110 / 1940	1460 / 1850	1440 / 2170	1730 / 2520	1680 / 2980
Koła/ Opony																
3.01	Typ opon: V=pełna, L=pneumatyczna, SE=pełna pneumatyczna - przednia/tylna		SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE		SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)	SE / SE (L / L)
3.02	Rozmiar opon, przednie		6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	28x9-15	250-15
3.03	Rozmiar opon, tylne		5.00-8	5.00-8	5.00-8	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10	5.00-8	5.00-8	5.00-8	6.00-9	6.00-9	6.50-10	6.50-10
3.05	Liczba kół, przód/tył (x=napędzane)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.06	Szerokość toru jazdy (środek opon), przód	b10 (mm)	890	890	890	960	960	1060	1060	890	890	890	960	960	1060	1060
3.07	Szerokość toru jazdy (środek opon), tył	b11 (mm)	900	900	900	980	980	980	980	900	900	900	980	980	980	980
Wymiary																
4.01	Nachylenie masztu, do przodu/do tyłu	α/β °	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.02	Wysokość z obniżonym masztem (patrz tabele)	h1 (mm)	2140	2140	2140	2145	2145	2165	2300	2140	2145	2140	2145	2145	2165	2300
4.03	Wolny skok wideł (patrz tabele)	h2 (mm)	80	80	80	100	100	100	100	80	80	80	100	100	100	100
4.04	Wysokość podnoszenia (patrz tabele)	h3 (mm)	3290	3290	3290	3300	3300	3270	3300	3290	3290	3290	3300	3300	3270	3300
4.05	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)	4340	4340	4360	4360	4360	4360	4360	4340	4340	4340	4360	4360	4330	4360
4.07	Wysokość do szczytu osłony górnej	h6 (mm)	2145	2145	2145	2154	2154	2173	2183	2145	2145	2145	2154	2154	2173	2183
4.08	Wysokość fotela	h7 (mm)	1109	1109	1109	1114	1114	1114	1114	1109	1109	1109	1114	1114	1114	1114
4.12	Wysokość haka holowniczego	h10 (mm)	290	290	290	310	310	330	340	290	290	290	310	310	330	340
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3330	3371	3429	3558	3625	3795	3860	3330	3371	3429	3558	3625	3795	3860
4.20	Odległość do czola wideł (wraz z grubością wideł)	l2 (mm)	2260	2301	2359	2488	2555	2725	2790	2260	2301	2359	2488	2555	2725	2790
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1065 / 1480	1065 / 1480	1065 / n.a.	1150 / 1640	1150 / 1640	1290 / 1710	1290 / 1710	1065 / 1480	1065 / 1480	1065 / n.a.	1150 / 1640	1150 / 1640	1290 / 1710	1290 / 1710
4.22	Wymiary wideł (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	35 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	45 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070
4.23	Karetka wideł według DIN 15 173 A/B/nr		2A	2A	2A	3A	3A	3A	3A	2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	920	920	920	1000	1000	1000	1000	920	920	920	1000	1000	1000	1000
4.31	Prześwit między masztem i podłożem, z ładunkiem	m1 (mm)	110	110	110	115	115	135	150	110	110	110	115	115	135	150
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	135	135	135	135	135	165	170	135	135	135	135	135	165	170
4.33	Szerokość korytarza roboczego z paletami 1000 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3550	3580	3635	3855	3885	4070	4130	3550	3580	3635	3855	3885	4070	4130
4.34	Szerokość korytarza roboczego z paletami 800 x 1200, ułożone poprzecznie	Ast (mm)	3350	3380	3435	3655	3685	3870	3930	3350	3380	3435	3655	3685	3870	3930
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1950	1980	2022	2196	2233	2380	2440	1950	1980	2022	2196	2233	2380	2440
4.36	Minimalna odległość pomiędzy środkami obrotu	b13 (mm)	555.5	555.5	555.5	716	716	782.4	782.4	555.5	555.5	555.5	716	716	782.4	782.4
Osiągi																
5.01	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5	19 / 19.5
5.02	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65	0.60 / 0.65	0.64 / 0.67	0.64 / 0.67	0.51 / 0.54	0.43 / 0.46	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.59 / 0.61	0.59 / 0.61	0.52 / 0.53	0.43 / 0.44
5.03	Szybkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
5.05	Znamionowa siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku	N	11800 / 11500	11700 / 11500	11400 / 11500	17200 / 16700	17000 / 16600	16600 / 16600	15800 / 15800	15300 / 14800	15100 / 14700	14800 / 14800	15200 / 14900	15000 / 14800	17700 / 17700	16900 / 16900
5.07	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	32 / -	28 / -	24 / -	35 / -	30 / -	24 / -	20 / -	26 / -	23 / -	28 / -	27 / -	23 / -	22 / -	19 / -
5.09	Czas przyspieszania (10 metrów), z ładunkiem/bez ładunku	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.10	Hamulce zasadnicze (mechaniczne/hydrauliczne/elektryczne/pneumatyczne)		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik spalinowy																
7.01	Producent / Typ		S4Q2 VE 28,0kW01	S4Q2 VE 28,0kW01	S4Q2 VE 28,0kW01					K21 LE	K21 LE	K21 LE	K21 LE	K21 LE	K25 LE	K25 LE
7.02	Moc Nominalna/Znamionowa wg ISO 1585**	kW	28	28	28	38	38	38	38	41	41	41	41	41	47	47
7.03	Prędkość znamionowa wg DIN 70 020	rpm	2500	2500	2500	2300	2300	2300	2300	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
7.04	Liczba cylindrów / Pojemność	cm3	4 / 2505	4 / 2505	4 / 2505	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488
7.05	Zużycie paliwa zgodnie z normą VDI dla 60 cykli	l/h / kg/h	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pozostałe informacje																
8.01	Typ sterowania napędem		Powershift /1	Powershift /1	Powershift /1					Powershift /1	Powershift /1	Powershift /1	Powershift /1	Powershift /1	Powershift /1	Powershift /1
8.02	Maksymalne ciśnienie robocze dla elementów osprzętu	bar	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
8.03	Przepływ oleju hydraulicznego dla osprzętu	l/min	62	62	62	75	75	73	73	60	60	60	68	68	73	73
8.04	Poziom natężenia dźwięku, wartość średnia przy uchu operatora (EN 12053)	dB(A)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8.05	Konstrukcja haka holowniczego / typ wg DIN, numer.		PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN

* Dostępne na życzenie

** Moc netto zgodnie z 97/68/EC: 52kW



Niższe koszty pracy wózka

- Nowoczesne techniki projektowe oraz dłuższe życie podzespołów pozwalają na większe odstępy między przeglądami i obniżenie całkowitych kosztów posiadania wózka.
- Zarządzanie różnymi funkcjami wózka odbywa się poprzez Moduł Kontroli Pojazdu, co pozwala na szybką i precyzyjną identyfikację problemów.
- Wyświetlacz LCD dostarcza wyczerpujących informacji na temat pracy i stanu technicznego wózka. Wyświetlacz sygnalizuje konieczność przeprowadzenia czynności serwisowych, eliminując w ten sposób nieprzewidziane przerwy w pracy oraz koszty niespodziewanych napraw.
- Diodowe oświetlenie robocze z przodu oraz przednie/tylne światła zespolone obniżają zużycie energii i koszty utrzymania wózka.

Nieźródlna wydajność

- Najnowocześniejszy silnik na gaz płynny z systemem zarządzania i regulowanym katalizatorem, który zapewnia doskonałą pracę oraz niski poziom hałasu i emisji spalin. Zastosowanie przemysłowego silnika dużej mocy zapewnia efektywne zużycie paliwa.
- W pełni swobodny układ napędowy obniża środek ciężkości wózka oraz zwiększa jego stabilność i udźwig resztkowy.
- Niezawodny silnik diesla o dużej mocy, charakteryzujący się niską emisją spalin i małym zużyciem paliwa.

Bezpieczeństwo i ergonomia

- Układ Wykrywania Obecności (PDS) uniemożliwia pracę wózka, gdy operator nie siedzi na swoim miejscu.
- Niski poziom hałasu ułatwia koncentrację operatora i obniża zmęczenie podczas długiej pracy.
- Dotykowy układ sterowania hydraulicznego, zamontowany na podokietniku z pełną regulacją, pozwala na wygodną obsługę ładunku i łatwe manewrowanie.
- Identyfikacja operatora za pomocą kodu PIN uniemożliwia użycie wózka przez osobę nieuprawnioną.
- Samochodowy układ pedałów ułatwia i podnosi komfort obsługi wózka.
- Regulowana kolumna kierownicy, z wygodną funkcją zapamiętywania pozycji preferowanej przez operatora.
- Niski stopień w podwoziu ułatwiający wchodzenie / schodzenie z wózka.

Dodatkowe wyposażenie

- Kabina przechyłna
- Kabina płytowa montowana fabrycznie
- Podniesiony wydech
- Dodatkowe oświetlenie robocze i lampy obrotowe
- Układ sterowania przechylem poziomym
- Zintegrowany przesuw boczny
- Ręczny układ sterowania hydraulicznego

DP/GP15-18N DP/GP20CN				DP/GP15N		DP/GP18N		DP/GP20CN	
Typ Masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @	h2/h5	Q @	h2/h5	Q @
	mm	mm	mm		c=500mm		c=500mm		c=500mm
Simplex	3000	1995	4050	80	1500	80	1750	80	2000
	3290	2140	4340	80	1500	80	1750	80	2000
	3700	2400	4770	80	1500	80	1750	80	2000
	4090	2585	5140	80	1500	80	1750	80	2000
	4480	2790	5530	80	1425	80	1700	80	1950
	5000	3050	6050	80	1375	80	1400	80	1400
	5500	3300	6550	80	1000	80	1000		
	6000	3550	7050	80	650	80	650		
Duplex	3000	1995	4050	945	1500	945	1750	945	2000
	3295	2140	4340	1095	1500	1095	1750	1095	2000
	3700	2400	4750	1355	1500	1355	1750	1355	2000
	4030	2585	5080	1535	1500	1535	1750	1535	2000
Triplex	3710	1795	4760	745	1500	745	1750	745	2000
	4010	1895	5060	845	1500	845	1750	845	2000
	4310	1995	5360	945	1425	945	1700	945	1950
	4750	2140	5800	1095	1375	1095	1625	1095	1900
	5090	2260	6140	1215	1325	1215	1325	1215	1325
	5490	2400	6540	1355	1000	1355	1000		
	5990	2585	7040	1535	650	1535	650		
	6490	2845	7540	1795	450	1795	450		
	7000	3050	8050	2005	275	2005	275		

Parametry masztu i udźwig

- h1 Wysokość z opuszczonym masztem
- h2 Standardowy wolny skok wideł
- h3 Wysokość podnoszenia
- h4 Wysokość z podniesionym masztem
- h5 Pełny wolny skok wideł
- Q Udźwig, obciążenie znamionowe
- c Środek ciężkości (odległość)

DP/GP20N - DP/GP25N				DP/GP20N		DP/GP25N		DP/GP30N				
Typ Masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @	h2/h5	Q @	h3	h1	h4	h2/h5	Q @
	mm	mm	mm		c=500mm		c=500mm					c=500mm
Simplex	3000	1995	4050	100	2000	100	2500	3030	2050	4090	100	3000
	3300	2145	4340	100	2000	100	2500	3270	2170	4330	100	3000
	3740	2410	4770	100	2000	100	2500	3700	2430	4760	100	3000
	4100	2590	5140	100	2000	100	2500	4000	2610	5060	100	3000
	4500	2800	5530	100	2000	100	2500	4500	2870	5560	100	3000
	5000	3050	6050	100	1950	100	2400	5000	3120	6060	100	2900
	5500	3300	6550	100	1850*	100	2250*	5500	3370	6560	100	2800
	6000	3550	7050	100	1800*	100	2150*	6000	3640	7060	100	2700
Duplex	3000	1995	4050	980	2000	980	2500	3000	2050	4060	1030	3000
	3300	2145	4340	1130	2000	1130	2500	3250	2170	4310	1150	3000
	3700	2410	4750	1390	2000	1390	2500	3700	2430	4760	1420	3000
	4020	2590	5080	1570	2000	1570	2500	4010	2610	5070	1600	3000
Triplex	3730	1800	4760	780	2000	780	2500	3690	1830	4750	810	3000
	4030	1900	5060	880	2000	880	2500	3990	1930	5050	910	3000
	4300	2000	5360	980	1950	980	2500	4320	2050	5380	1030	3000
	4750	2140	5800	1130	1900	1130	2400	4700	2170	5760	1150	3000
	5060	2260	6140	1250	1850	1250	2350	5060	2290	6120	1270	2900
	5500	2400	6540	1390	1800	1390	2200*	5450	2430	6510	1420	2800
	5990	2590	7040	1570	1750*	1570	2100*	5970	2610	7030	1600	2700
	6490	2850	7540	1830	1650*	1830	1750*	6470	2870	7530	1860	2350
	7000	3050	8050	2040	1250*	2040	1250*	7000	3070	8060	2060	1600

DP/GP35N					
Typ Masztu	h3	h1	h4	h2/h5	Q @
	mm	mm	mm		mm
Simplex	3000	2180	4060	100	3500
	3300	2300	4360	100	3500
	3720	2510	4780	100	3500
	4000	2770	5060	100	3500
	4500	3010	5560	100	3500
	5000	3260	6060	100	3500
	5500	3510	6560	100	3350
	6000	3760	7060	100	3250
Duplex	3010	2180	4070	1170	3500
	3300	2300	4360	1290	3500
	3720	2625	4780	1610	3500
	4000	2770	5060	1750	3500
Triplex	3730	1940	4790	930	3500
	4010	2060	5070	1050	3500
	4390	2180	5450	1170	3500
	4700	2300	5760	1290	3500
	5030	2450	6090	1430	3450
	5580	2630	6640	1610	3300
	6000	2770	7060	1750	3200
	6510	2940	7570	1930	2350
	7000	3140	8060	2120	1600

DP/GP15-20CN

Wszystkie wymiary obejmują osłonę ładunku z tyłu. W przypadku, gdy nie używa się osłony ładunku, h5 zwiększa się o 410 mm, a h4 zmniejsza o 410 mm.

DP/GP20-35N

Wszystkie wymiary obejmują osłonę ładunku z tyłu. W przypadku, gdy nie używa się osłony ładunku, h5 zwiększa się o 390 mm (20N, 25N), 350 mm (30N), 240 mm (35N), a h4 zmniejsza o 390 mm (20N, 25N), 350 mm (30N), 240 mm (35N).

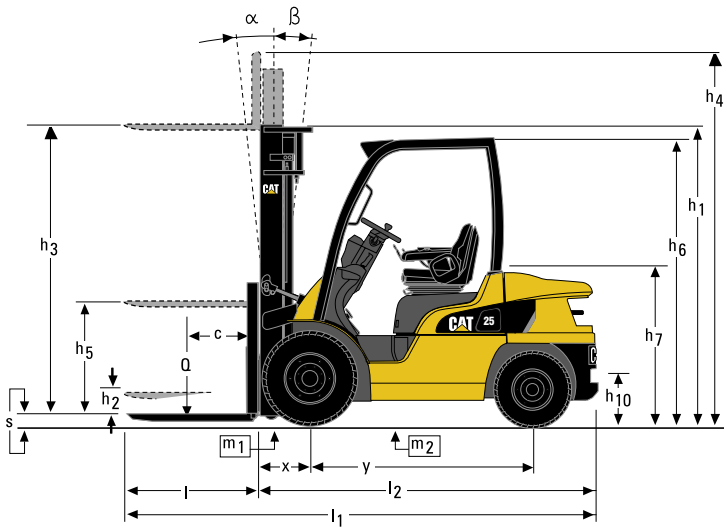
Podany udźwig dotyczy pełnych opon pneumatycznych (SE).

* Podany udźwig dotyczy wózków wyposażonych w podwójne opony. Informacji o maksymalnym dopuszczalnym przechyle tylnym, który pozwala na osiągnięcie podanego udźwigu udzielają dilerzy.

Cat Lift Trucks stygnie z ogólnosiwiatowej sieci dystrybucyjnej – w pobliżu swojej firmy na pewno znajdziesz doświadczony i profesjonalny zespół naszych pracowników. Udzielając rad i wsparcia, maksymalizujemy Twoje zyski. Z Cat Lift Trucks Twoje inwestycje spoczywają w bezpiecznych rękach.

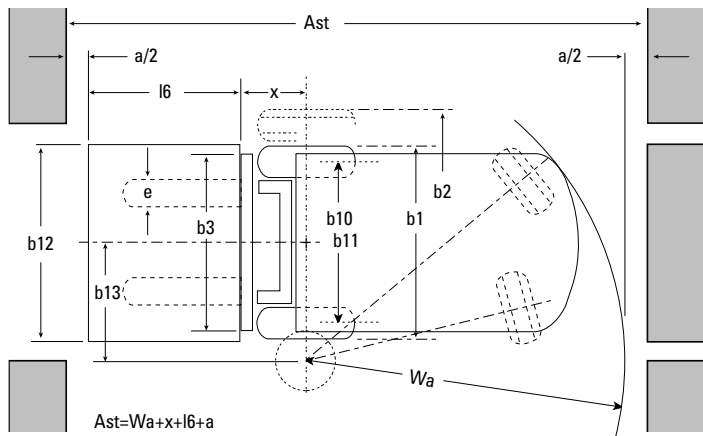
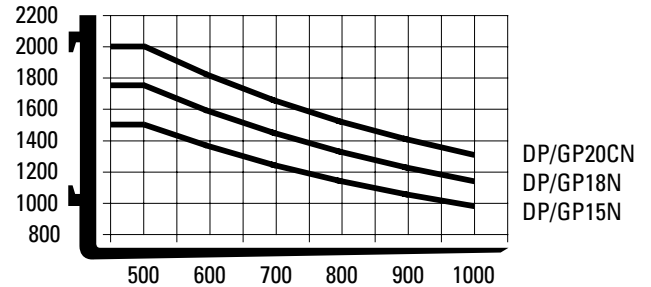
Cat® Lift Trucks.

Twój partner w transporcie wewnętrznym.



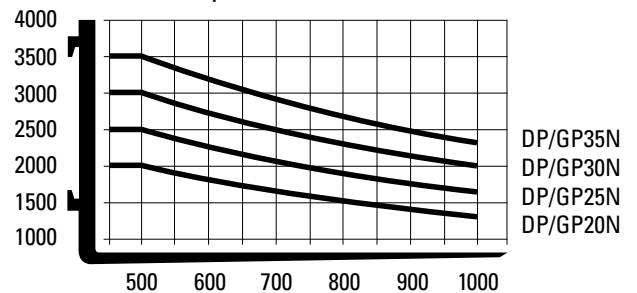
Udźwig a środek ciężkości

Simplex - h3 = 3290 mm



Udźwig a środek ciężkości

Simplex - h3 = 3290 mm



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = szerokość korytarza roboczego z ładunkiem

a = Bezpieczny odstęp (200 mm)

l6 = Długość palety (800 or 1000 mm)

b12 = Szerokość palety (1200 mm)

info@catliftruck.com

www.catliftruck.com

CPoSC1091(06/09)ok

Copyright © 2009, MCFE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

CATERPILLAR, CAT oraz ich logotypy, dekoracje handlowe:

'Caterpillar Yellow' i 'Power Edge', a także elementy identyfikacji

korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią

własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez

uzyskania zgody.

Wydrukowano w Holandii

UWAGA: Podane parametry mogą różnić się w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Parametry i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dilerem wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich wyrobów. Dlatego też niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

CAT Lift Trucks